

문에 공통적인 개선안을 찾는 데 어려움이 많았다. 향후의 연구는 이러한 요소를 세분화하여 공통요인과 시스템 적용개수에 대한 선별적인 조직을 세분화하여 연구할 필요가 있다고 판단된다.

더불어 한국적인 정서, 예를 들면 학연, 지연이 뚜렷한 기업정서에서 시스템 이행에 어떠한 영향을 미치는지 이러한 요인이 갖는 장점은 없는지에 대해서도 연구가 필요하리라 판단되며, 이러한 상황을 고려하여 국내기업에 알맞은 경영시스템 개발도 고려해 볼직하다. -끝-

4. 항만경쟁력의 비교분석에 관한 연구

- 태국항만의 관점에서 -

해운경영학과 Mana Chaowarat
지도교수 문 성 혁

이 논문의 목적은 동남아 지역에서의 컨테이너항만간 경쟁력 특히 태국의 Laem Chabang 컨테이너항만의 경쟁력을 알아보기 위해 인근의 몇몇 관련 항만들 사이의 경쟁력을 분석하고 평가하는 데에 있다. 이 연구에서는 두 가지 관점에서 연구를 진행하였다. 즉 우선적으로 태국 컨테이너항의 경쟁력 파악을 위해 태국의 컨테이너항만 산업환경에 대해 살펴본 후, 인근 경쟁항만과 관련하여 태국 컨테이너항의 잠재적 경쟁력 제고를 위해서는 어떠한 기준과 방안들이 있는가를 파악하고자 하였다.

이를 위해 이 논문에서는 정성적 및 정량적인 분석 방법을 동시에 사용하였다. 즉 설문 조사, 인터뷰 그리고 현장 조사를 통해 얻은 자료를 이용하여 계량적 분석을 시도하였다. 구체적인 기법으로는 요인분석과 주성분분석 방법을 통해 얻은 항만경쟁력 결정변수를 AHP 기법을 이용하여 인근 항만과 비교를 시도하였으며, 이를 통해 태국 컨테이너항만의 경쟁력 파악 및 이의 제고를 위한 방안을 제시하고자 하였다.

이상의 결과를 요약컨대, 태국 컨테이너항만 산업과 관련하여 여러 면에서 부정적인 요소가 있음을 알 수 있었다. 그러나 분석을 통해 볼 때, 태국 컨테이너항만의 경쟁력은 잠재력이 매우 높으며 미래지향적임을 파악할 수가 있었다.