

1. 우리나라 항만관리의 포트 오소리티 체제로의 전환에 관한 연구

해운경영학과 박 경 희
지도교수 최 재 수

현재까지 개발된 항만관리제도 중 가장 발달된 관리제도로 평가받고 있는 포트 오소리티제도를 우리나라에서도 부산항과 인천항에 2001년 상반기 도입하기로 한 것은 우리나라 항만관리제도의 획기적인 발전의 계기를 마련하였다고 할 수 있다. 새로 만들어지는 포트 오소리티제도에 의한 항만관리제도의 기본골격도 만족할 수준은 아니지만 관계기관간에 합의가 이루어진 바 있다.

새로운 제도를 도입하는 과정에서 이미 항만관리 업무를 담당하고 있는 해양수산부와 새로운 제도에 부분적으로나마 참여가 보장된 지방자치단체간에 구체적인 설립방안에 관하여 일부 이견이 있었던 것이 사실이며, 이러한 이견의 조정과정에서 논리적이고 합리적인 사고보다는 이해관계 당사자간의 협상과 줄다리기로 본의 아니게 일부 모습이 변형된 점도 있는 것이 사실이다.

본 논문에서는 해양수산부, 부산광역시, 인천광역시의 의견차를 보이고 있는 내용을 관계 연구보고서와 추진위원회 회의진행과정의 토의내용을 기초로 파악하여 그 의견 차이가 나는 근본적인 이유를 규명하고 이것이 새로 만들어지는 포트 오소리티의 실제 운영에 어떤 영향을 미칠 것인가를 분석하였으며, 이러한 이해관계자간의 협상의 결과가 아닌 원칙적인 면에서 보다 합리적인 구축 방안을 제시하였다.

2. 海上貨物 運送周旋人の 去來特性에 따른 關係結束이 協商戰略에 미치는 影響

해운경영학과 조 만 영
지도교수 신 한 원

이 연구목적은 해상운송서비스 상품의 거래관계에 있어서 거래특성이 운송주선인과 해운선사간의 관계결속에 어떻게 영향을 미치고, 관계결속의 정도인 관계주의적 행동성향에 따라 운송주선인이 해운선사에 대한 협상전략을 선택함에 있어서 어떠한 영향이 미치는 가를 연구하는데 있다. 이러한 연구를 위해서 선행연구를 토대로 이론을 구축하고 가설을 설정하여 SEM 모형에 의하여 분석한 후 가설검증을 하였다.

거래특성이 관계결속에 영향을 미치는 원인변수와 결과변수를 알아본 결과 5개의 가설은 모