

## 35. Y/T를 이용한 환적화물 운송에 관한 연구

물류시스템공학과 신은석  
지도교수 남기찬

우리나라는 주변국 환적화물의 유치에 더 없이 좋은 지정학적 특성을 가지고 있다. 이러한 특성을 극대화하여 중심항만으로 성장할 수 있도록 하기위해 환적화물 처리 비용을 절감하는 방안의 마련이 필요하다. 따라서 본 연구에서는 일반트랙터로 운송되고 있는 타부두 환적화물의 운송비용 절감을 위한 방안으로 Y/T 운영 방식을 제안하고 이 방식의 경제성을 분석하여 신항만의 배후도로 개발 방향을 제시한다.

본 연구의 목적은 환적화물 운송을 위한 방법으로 현행 일반트랙터 운영 방식과 Y/T(Yard Tractor : 이하 Y/T) 운영 방식을 비용절감 측면에서 분석하여 향후 신항만 환적화물 운송방식을 결정하는 것이다.

본 연구는 부산항과 부산신항에서 발생하는 타부두 환적화물(타부두를 이용하여 선적되는 환적화물)의 부두간 운송에 현행 일반트랙터를 이용하는 방식을 Y/T(Yard Tractor)를 이용하는 방식으로 변경하는 경제적 운영방안을 제시한다.

Y/T에 의한 운송 방식의 경제적 타당성을 증명하기 위해 Y/T의 운행에 소요되는 각종 비용을 분석하고 이를 토대로 경제성을 평가한다. 또한 민감도 분석을 통해 발생 가능한 상황을 고려하여 적합한 방안인지에 대한 검토가 본 연구의 주된 내용이다.

환적화물 관련 연구의 대부분이 환적화물의 물동량 추정과 이들 물동량을 처리하기 위한 항만시설의 확보에 초점 둔 연구가 주요 내용이었으며, 실질적인 환적화물 유치를 위한 방안이나 분석 등의 연구는 이루어지지 않고 있다. 따라서 본 연구에서는 환적화물의 유치를 위한 방안으로 국내 환적화물 운송체계 개편을 대안으로 제시하고 이 대안의 경제적인 타당성을 분석함으로써 항만 경쟁력 확보와 환적화물 유치에 기여하고자 한다.

또한 신항이 완전 정상화 되는 2011년을 기준으로 컨테이너화물의 원활하고 효과적인 운송 체계 구축을 위한 향후 추진과제를 제시한다.